

FIE Urmas Ilves

Ida-Virumaa Avinurme vald

Registrikood : 10578220

Telefon : 50 53 954

E-post : urmasilves@hotmail.ee

Põllu tänav**km 0,760-1,495****külmakerkeliste koha remont ja pindamine****TEETÖÖDE KIRJELDUS****Töö :- 2016 – 04.05**Koostas: *Urmas Ilves*

JÕGEVA 2016

Üldised andmed

Tellijä: Avinurme Vallavalitsus

Tee omanik: Avinurme Vallavalitsus

Asukoht: 1340035 Põllu tänav km 0,760-1,495

Teetöö nimetus: külmakerkelise koha remont ja pindamine

Koostas: Urmas Ilves

Koostamise kuupäev: 04.mai 2016

Teetööde tegemise aeg: juuni-august 2016

Mina, Urmas Ilves , kinnitan, et teetööde kirjeldus vastab kehtivatele normidele ja nõuetele

Teehoiutööde pädevustunnistus nr 1-0005

Kehtiv kuni 19. oktoober 2017

Sisukord

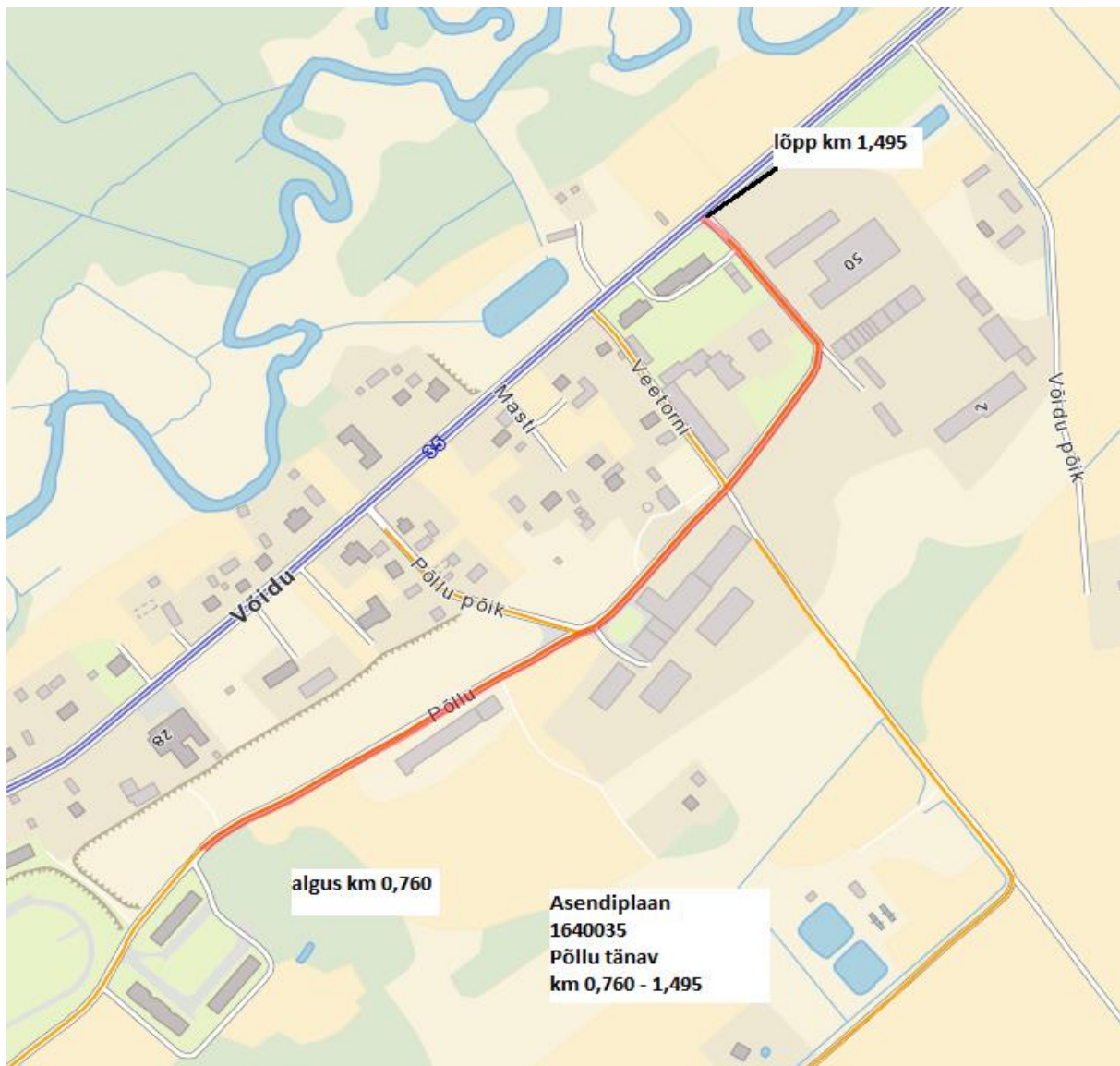
Sisukord	2
Seletuskiri	4
Sissejuhatus	4
1. Üldised	5
2. Ettevalmistustööd	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3. Mullatööd	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.1. Üldised	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.2. Kraavid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.3. Muldkeha remont	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
3.4. Mahasõidud	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
4. Katend	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
5. Drenaaž	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
6. Liikluskorraldusvahendid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
7. Tehnovõrgud	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
8. Maastikukujundus	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
Tabelid	5
Joonised	9

Seletuskiri

Sissejuhatus

Käesoleva teetööde kirjelduse koostamise aluseks on Avinurme Vallavalitsuse poolt 2016 .a. kinnitatud kohalike maanteede remonditööde nimekiri. Teedetööde kirjelduse ülesehitus põhineb Teetööde tehnilise kirjeldusel.

Joonis 1. Remonditava tee asendiskeem.



1. Üldised

Korraldatakse ajutine liikluskorraldus korraldab objektil vastavalt teostatavate tööde etappidele. Ajutine liikluskorraldus vastab MKM määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel". Liikluskorralduse- ja ümbersõiduskeemid kooskõlastatakse Avinurme vallavalitsusega. Liikluse ajutise sulgemise korral ümbersõiduskeemid kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega ja reisijate veoga seotud ettevõtetega.

Ehitusega kaasnevate tööde teostuse vältel tagatakse juurdepääs elamutele ja kinnistutele.

Järgitakse Teetööde tehniliste töökirjelduste keskkonnanõudeid ning keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhised, mis on seotud töövõtu tegevusega. Taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas.

Kõigi teetööde kirjelduses esitatud nõutavate elastsusmoodulite mõõtmiseks kasutatakse Inspector-2 tüüpi seadet.

2. Ettevalmistustööd

Teel märgitakse maha remondi algus ja lõpp. Vajadusel teostatakse muldkeha remonti või kraavide kaevamist on vajalik kilometraaž iga 50m tagant maha märkida, mis peab säilima kuni objekti vastuvõtmiseni.

3. Mullatööd

3.1. Üldised

Mullatöid antud objektil ei teostata.

3.2. Kraavid

Remonditavale teelõigule ei kaevata kraave.

3.3. Muldkeha remont

Muldkeha laiendamiseks, drenikihi ehituseks ja mahasõitude muldkehade ehituseks kasutatava kruusliiva filtratsioonimoodul peab olema üle 2,0 m/ööp.

Tee km 0,820-0,840 kaevatakse ehituseks sobimatu pinnas. Selles lõigus on vajalik muldkeha täiendada kruusliivaga. Dreenkihile ehitatakse purustatud kruusast, segu nr 2, alus paksusega $h = 0,3$ m (joonis TJ-001). Nendele lõikudele paigaldatakse geotekstiil min 12,8 kN/m tõmbetugevusega. Dreenihi pealmise pinna põikkalle peab ühtima olemasolevate katte põikprofiiliga. Arvestama peab olemasoleva tee pikiprofiili. Mineraalmaterjali laotamisel ja tihendamisel peab selle niiskus olema optimaalse niiskuse lähedal. Geomeetrilised parameetrid peavad vastama projektis esitatud nõuetele.

Ehitatud drenihi tihedust kontrollitakse iga väljakaevatud lõigu kahes ristlõikes, millede omavaheline kaugus ei tohi ületada 25 m. Igas ristlõikes mõõdetakse 3 punktis. Muldkeha igal laiendusel kontrollitakse vähemalt kolmes punktis, kusjuures nende punktide kaugus ei tohi ületada 25 m. Elastsusmooduli väärtus drenihil ei tohi olla väiksem kui **90 MPa**. Omanikujärelevalvel on õigus nõuda täiendavaid mõõtmispunkte.

Kruusliivast drenihil on lubatud järgmised hälbed:

Põikkalle $\pm 0,5\%$

Pikitasasus (pilu 3 m pikkuse lati all) ≤ 15 mm

Põiktasasus (pilu 3 m pikkuse lati all) ≤ 15 mm

Tihendatud kihi ristlõike paksus ei tohi olla projekteeritust väiksem kui 5 mm

3.4. Mahasõidud

Mahasõite ei pinnata

4. Katend

4.1 Pindamine

Pindamisel kruuskattele peab alus olema korralikult profileeritud ja tihendatud.

Pindamine tuleb teostada 24 tunni jooksul peale aluse ettevalmistuse lõpetamist.

Pindamistööd on lubatud, kui õhu temperatuur on nafta- või põlevkivibituumenite kasutamisel vähemalt $+ 15^{\circ}\text{C}$ ja bituumenemulsioonide kasutamisel vähemalt $+ 10^{\circ}\text{C}$ ning teekatte temperatuur vähemalt $+ 10^{\circ}\text{C}$.

Pindamiseks kasutatav kruuskillustik kuulub III klassi ja graniitkillustik II klassi

Sideaine mahapanekuks vajalikke elektroonilisi seadmeid kontrollitakse vähemalt kord vahetuses.

Materjalide sobivus pindamistöödeks, sealhulgas **sideaine ja killustiku vaheline nake, kontrollitakse laboris enne tööde algust**. Pindamisel kasutatava sideaine nake killustikuga peaks olema vähemalt 50 % pärast 24 tunnist katsetamist rullpudeli meetodil või löögimeetodil vähemalt 90 %. Vajaduse korral lisatakse sideainele naket parendavaid pindaktiivseid lisandeid. Pindaktiivsed lisandid on teekatte temperatuuril püsivate omadustega, kuid kuumas sideaines nende aktiivsus väheneb, mistõttu sideaine tuleb kohe pärast pindaktiivsete lisanditega töötlemist ära kasutada.

Killustik laotatakse vahetult sideaine laotamise järel. Emulsiooniga pinnates peab täitematerjali laotama enne kui emulsioon laguneb. Kui täitematerjali laotamisel tekib viivitus, peab gudronaator peatuma. Esimesel ribal puistatakse killustik 5...10 cm võrra laotatud bituumenist kitsamalt. Mitmekordsel pindamisel nihutatakse piki- ja põikvuuke üksteise suhtes 10..15 cm võrra. Enne sideaine laotamist teisele ribale eemaldatakse sinna pudenenud killustik. **Keelatud on killustiku pühkimine alale, mis kaetakse sideainega. Põikvuukide juures tuleb enne sideaine laotamist kaetakse kinni eelmise pindamislõigu lõpp, et ei tekiks ülekatet.**

Killustik rullitakse kohe pärast laotamist vähemalt 6 tonnise massiga pneumorulliga ja rullimine lõpetatakse kohe pärast killustikuterade õigesse asendisse paigutumist. Kui rull kisub pindamiskihist killustikuterasid välja, vähendatakse liikumiskiirust. Killustiku ja sideaine heaks nakkumiseks rullitakse eriti hoolikalt need kohad, mis jäävad ilma hilisemast liikluse järeltihenemisest. Kasutada tuleb pestud killustikku parema nakke saamiseks killustiku ja sideaine vahel.

Pindamiskiht on pärast töö lõppu visuaalsel hindamisel ühtlase tekstuuriga ja tasane, killustikuterad peavad asuma tihedalt üksteise kõrval. Põik- ja pikivuukide juures ei tohi olla terade ülekattega ja pindamata kohti.

5. Drenaaž

Töid ei teostata.

6. Tehnovõrgud

Tehnovõrke ei remondita

7. Liikluskorraldusvahendid

Ei paigaldata

8. Maastikukujundus

9. Kehtivad normdokumendid ja juhendid tööde teostamisel

Töövõtja peab tööde tegemisel juhinduma Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad (tähtsuse järjekorras):

1. Elektrooniline Riigi Teataja www.riigiteataja.ee
2. Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriik „Juhendid ja juhised“
3. Standardikeskus www.evs.ee

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjelduses esitatud. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, on aluseks normdokumendid

Tabelid

1. Töömahtude koondtabel.

2. Kululoend.

Joonised

PP-01

Põikprofiil