

FIE Urmas Ilves

Ida-Virumaa Avinurme vald

Registrikood : 10578220

Telefon : 50 53 954

E-post : urmasilves@hotmail.ee

1640020 Maetsma tee

Km 0,000-0,610

2,5x pindamine eelpuistega

TEETÖÖDE KIRJELDUS

Töö – 2016 – 03.05

Koostasid: Urmas Ilves

Üldised andmed

Tellijä: Avinurme Vallavalitsus

Tee omanik: Avinurme Vallavalitsus

Asukoht: 1640020 Maetsma tee km 0,000-0,610

Teetöö nimetus: 2,5x pindamine eelpuistega

Koostas: Urmas Ilves

Koostamise kuupäev: 03.mail 2016

Teetööde tegemise aeg: juuni-august 2016

Mina, Urmas Ilves , kinnitan, et teetööde kirjeldus vastab kehtivatele normidele ja nõuetele

Teehoiutööde pädevustunnistus nr 1-0005

Kehtiv kuni 19. oktoober 2017

Sisukord

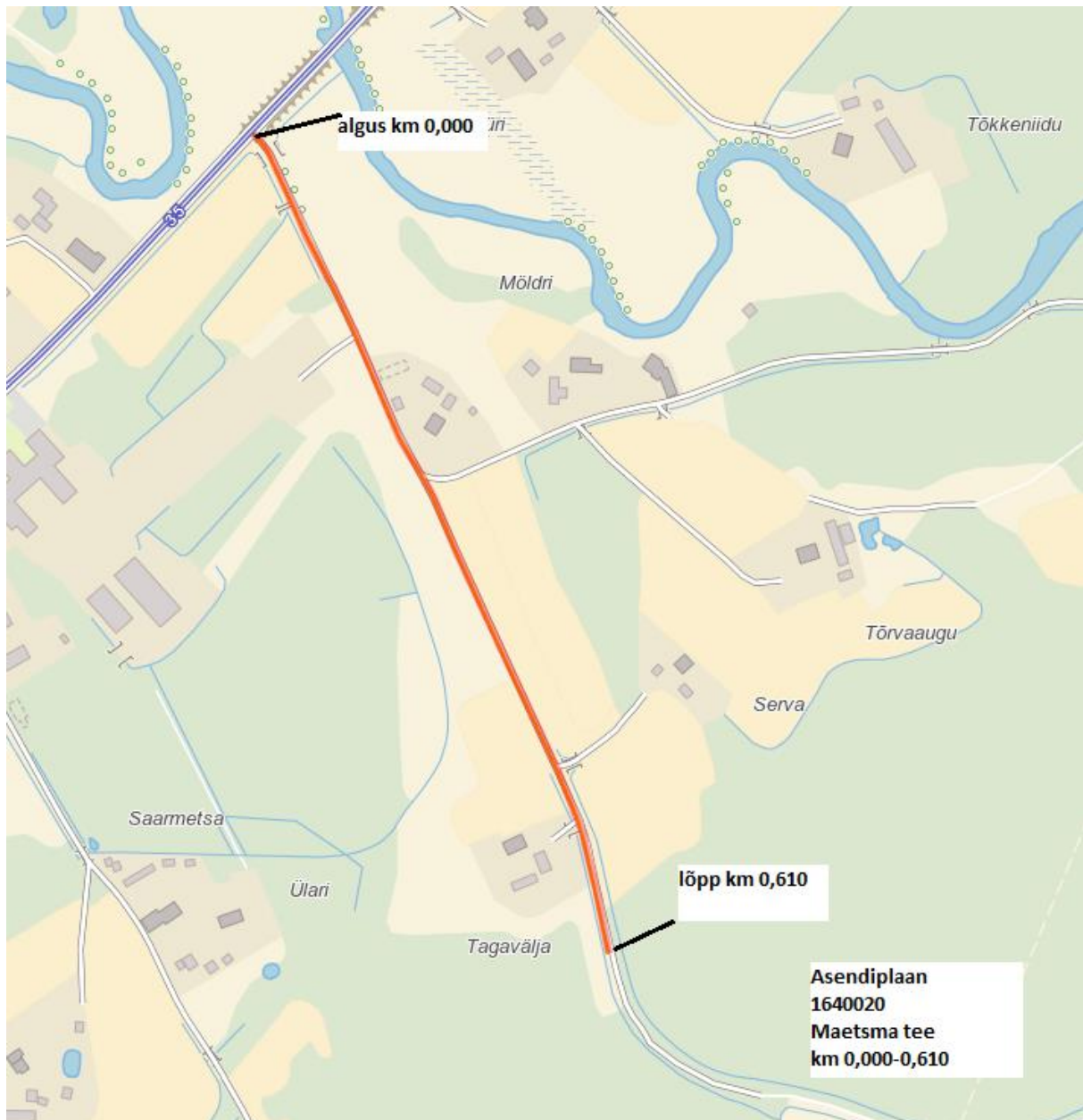
Sisukord	
Seletuskiri	
Sissejuhatus	
1. Üldised	5
2. Ettevalmistustööd	5
3. Mullatööd	5
3.1. Üldised	5
3.2. Kraavid	5
3.3. Muldkeha remont	5
3.4. Mahasõidud	5
4. Katend	6
4.1. Aluse ehitus	
4.2. Asfaltbetoonist katte ehitus ja profiiliparandused	6
4.3. Pindamine	6
4.3.1. Kulunormid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
4.3.2. Kulunormid olenevalt katte seisukorrast on ette nähtud järgnevad:	
4.4. Peenarde kindlustamine	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
5. Drenaaž	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
6. Konstruktsioonid	7
7. Liikluskorraldusvahendid	7
8. Maastikukujundus	7
Tabelid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
Joonised	

Seletuskiri

Sissejuhatus

Käesoleva teetööde kirjelduse koostamise aluseks on Avinurme Vallavolikogu poolt 2016 .a. kinnitatud kohalike maanteed remonditööde nimekiri. Teedetööde kirjelduse ülesehitus põhineb Teetööde tehnilisel kirjeldusel.

Joonis 1. Remonditava tee asendiskeem.



Üldised

Korraldatakse ajutine liikluskorraldus korraldab objektil vastavalt teostatavate tööde etappidele. Ajutine liikluskorraldus vastab MKM määrusele "Liikluskorralduse nõuded teetöödel". Liikluskorralduse- ja ümbersõiduskeemid kooskõlastatakse Avinurme vallavalitsusega. Liikluse ajutise sulgemise korral ümbersõiduskeemid kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega ja reisijate veoga seotud ettevõtetega.

Ehitusega kaasnevate tööde teostuse vältel tagatakse juurdepääs elamutele ja kinnistutele.

Järgitakse Teetööde tehniliste töökirjelduste keskkonnanõudeid ning keskkonnavalaseid seadusi, standardeid, norme ja juhised, mis on seotud töövõtu tegevusega. Taaskasutatakse või kõrvaldatakse jäätmeid nende tekkekohas.

Kõigi teetööde kirjelduses esitatud nõutavate elastsusmoodulite mõõtmiseks kasutatakse Inspector-2 tüüpi seadet.

2. Ettevalmistustööd

Teel märgitakse maha remondi algus ja lõpp,.

3. Mullatööd

3.1. Üldised

Mullatöid antud objektil ei teostata.

3.2. Kraavid

Remonditavale teelõigule ei kaevata kraave.

3.3. Muldkeha remont

Ei remondita

3.4. Mahasõidud

Ei remondita..

4. Katend

4.1. Asfaltbetoonist katte ehitus ja profiiliparandused

Profiiliparanduste tegemisel kasutatakse asfaltbetooni AC12 bin (KAB 12 segu). Segu valiku määrab ära vajumite sügavus. Paigaldatava segu minimaalne kihipaksus peab olema vähemalt 1,61D suurimatest osakestest segus. Väiksem paksus on lubatud ainult olemasoleva kattega kokkuviidavates kohtades.

Kõigi profiiliparanduste servad tuleb katta bituumenemulsiooni ja killustikuga.

Profiiliparandused peavad jääma tasased.

Lubatav piki ja põiktasasus profiiliparandustel ning nende üleminekul (pilu 3 m pikkuse lati all) peab olema väiksem kui 10 mm.

4.2 Kruuskattega teede 2,5 x pindamine eelpuistega

Pindamisel kruuskattele peab alus olema korralikult profileeritud ja tihendatud.

Pindamine tuleb teostada 24 tunni jooksul peale aluse ettevalmistuse lõpetamist.

Pindamistööd on lubatud, kui õhu temperatuur on nafta- või põlevkivibituumenite kasutamisel vähemalt + 15°C ja bituumenemulsioonide kasutamisel vähemalt + 10°C ning teekatte temperatuur vähemalt + 10°C.

Pindamiseks kasutatav kruuskillustik kuulub III klassi ja graniitkillustik II klssi

Sideaine mahapanekuks vajalikke elektroonilisi seadmeid kontrollitakse vähemalt kord vahetuses.

Materjalide sobivus pindamistöödeks, sealhulgas **sideaine ja killustiku vaheline nake, kontrollitakse laboris enne tööde algust**. Pindamisel kasutatava sideaine nake killustikuga peaks olema vähemalt 50 % pärast 24 tunnist katsetamist rullpudeli meetodil või löögimeetodil vähemalt 90 %. Vajaduse korral lisatakse sideainele naket parendavaid pindaktiivseid lisandeid. Pindaktiivsed lisandid on teekatte temperatuuril püsivate omadustega, kuid kuumas sideaines nende aktiivsus väheneb, mistõttu sideaine tuleb kohe pärast pindaktiivsete lisanditega töötlemist ära kasutada.

Killustik laotatakse vahetult sideaine laotamise järel. Emulsiooniga pinnates peab täitematerjali laotama enne kui emulsioon laguneb. Kui täitematerjali laotamisel tekib viivitus, peab gudronaator peatuma. Esimesel ribal puistatakse killustik 5...10 cm võrra laotatud bituumenist kitsamalt. Mitmekordsel pindamisel nihutatakse piki- ja põikvuuke üksteise suhtes 10..15 cm võrra. Enne sideaine laotamist teisele ribale eemaldatakse sinna pudenenud killustik. **Keelatud on killustiku pühkimine alale, mis kaetakse sideainega. Põikvuukide juures tuleb enne sideaine laotamist kaetake kinni eelmise pindamisloigu lõpp, et ei tekiks ülekatet.**

Killustik rullitakse kohe pärast laotamist vähemalt 6 tonnise massiga pneumorulliga ja rullimine lõpetatakse kohe pärast killustikuterade õigesse asendisse paigutumist. Kui rull kisub pindamiskihist killustikuterasid välja, vähendatakse liikumiskiirust. Killustiku ja sideaine heaks nakkumiseks rullitakse

eriti hoolikalt need kohad, mis jäävad ilma hilisemast liikluse järeltihenemisest. Kasutada tuleb pestud killustikku parema nakke saamiseks killustiku ja sideaine vahel.

Pindamiskiht on pärast töö lõppu visuaalsel hindamisel ühtlase tekstuuriga ja tasane, killustikuterad peavad asuma tihedalt üksteise kõrval. Põik- ja pikivuukide juures ei tohi olla terade ülekatttega ja pindamata kohti.

5. DRENAAZ

Ei remondita

6. Tehnovõrgud

Ei remondita

7. Liikluskorraldusvahendid

Ei paigaldata

8. Maastikukujundus

Töid ei teostata

9. Kehtivad normdokumendid ja juhendid tööde teostamisel

Töövõtja peab tööde tegemisel juhinduma Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite terviktekstidest, mis on kättesaadavad (tähtsuse järjekorras):

1. Elektrooniline Riigi Teataja www.riigiteataja.ee
2. Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee rubriik „Juhendid ja juhised“
3. Standardikeskus www.evs.ee

Kui käesolevas teetööde kirjelduses on esitatud normdokumentidest rangemad nõuded, kehtivad kirjelduses esitatud. Kui normdokumentides on rangemad nõuded, on aluseks normdokumendid

Tabelid

1. Töömahtude koondtabel.

2. Töömahtude tabel.

|